

<b>Riikliku tasandi ohutusnäitajad ja eesmärg</b>
<b>Esimese taseme ohut</b>
<b>Ohutuseesmärk</b>
SSP.SPI 1
Eesti lennundussektori poolt põhjustatud lennuõnnetusi ei toimu;

<b>Ohutuseesmärk</b>
SSP.SPI 2
Eesti lennunduse lennuradade kasutamisega seotud ohutus püsib kõrgel tasemel;
SSP.SPI 3
Eesti teenuseosutajate ohutusalane tegevus areneb pidevalt kõigis lennundusvaldkondades;

<b>Ohutuseesmärk</b>
----------------------

SSP.SPI 4	
SSP.SPI 5	Uued tehnoloogiad integreeritakse ohutult ja tasakaalustatult lennundussüsteemi, võttes arvesse inimtegureid ja piiranguid;
SSP.SPI 6	Ohutuskultuur Eesti lennunduses on kõrgel tasemel. Säilitatakse ja arendatakse head ohutus- ja raporteerimiskultuuri;
SSP.SPI 7	Ohutuskultuur Eesti lennunduses on kõrgel tasemel. Säilitatakse ja arendatakse head ohutus- ja raporteerimiskultuuri;
SSP.SPI 8	Eesti lennunduse ohutusstandardid ja protseduurid vastavad ICAO standarditele, EL nõuetele ja Eesti riiklikutele nõuetele;
SSP.SPI 9	Hea koostöö rahvusvaheliste organisatsioonidega parandamaks lennundussektori taset nii meie piirides kui ka väljaspool
SSP.SPI 10	Eesti lennunduse põhiliste ohutude (valdkondades: ohutus, turvalisus, küberjulgeolek jne) tuvastamine ja nendele reageerimine
SSP.SPI 11	Riskijuhtimine (ohutus, turvalisus, küberjulgeolek jne) Eesti lennunduses on tõhus ja pidevas süsteemses arengus;

**Ohutuseesmärk**







Lennumeteoroloogiateenuse osutamine vastab  
regulatsioonides sätestatule ja tarbijate vajadusele

Esimene tase väljendab eeskätt avalikkusele nähtavat lennundusohutuse taset (kujutatud joonistel 3 ja 4) ning selle all peetakse silmas lennuõnnetusi ja tõsiseid intsidente

#### **Teise taseme ohutusnäitajad**

Teist taset iseloomustatakse ohutusnäitajate kaudu, mis on rahvusvaheliselt tähelepanu all kui näitajad, mis suure tõenäosusega võivad viia lennuõnnetuse või tõsise intsidendini.

---

## id (SPI/SPT), mida jälgib Transpordiamet

---

usnäitajate puhul mõõdetakse eraldi näitajaid ärilise lennuteg

---

### Ohutusnäitaja

Lennuõnnetused

Tõsised intsidendid

Surmajuhtumid

### Teise taseme ohutusnäitajad

#### Ohutusnäitaja

Lennurajalt väljasõit (RE – *Runway excursion* )

Lennuraja loata hõivamine (RI-VAP – *Runway incursions* )

Õhukokkupõrge (MAC – *Mid-air collision* )

Juhitava õhusõiduki kokkupõrge maa- või veepinnaga (CFIT – *Controlled flight into terrain* )

Juhtavuse kaotus lennus (LOC-I – *Loss of control in flight* )

Maapealne kokkupõrge – ruleerides lennurajale või lennurajalt (GCOL – *Ground collisions* )

Tulekahju/suits (ilma välise mõjuta) (F-NI – *fire/smoke (non-impact)*)

### Kolmanda taseme ohutusnäitajad

Kolmanda taseme ohutusnäitajad on jagatud valdko

### Riikliku järelevalveasutuse ohutusnäitaja

#### Ohutusnäitaja



Laseriga sihtimised ( <i>Laser interference</i> )
Vead ja lüngad lennunduskaartidel ( <i>Errors and omissions in aeronautical charts</i> )
Mehitamata õhusõidukite käitajate teadlikkuse tõstmine ja neile suunatud ohutust edendavate meetmete rakendamine
Õiglase suhtumise edendamine ( <i>Promotion of just culture</i> )
Eesti riikliku lennundusohutusplaani (SPAS) meetmete rakendamine
TRAMi enda välisauditite protsessi indikaator: ICAO ja EASA auditites leitud kõrvalekalded suletakse tähtaja jooksul
Universaalse ohutusjärelvalve auditiprogrammi (USOAP) tõhus rakendamine
EASA auditite ISC-leiud (Immediate Safety Concern - vahetu ohutusprobleem) ja ICAO SSC kõrvalekalded (Significant Safety Concern - märkimisväärne ohutusprobleem)
Riikliku ohutusprogrammi rakendamise taset hinnatakse vastavalt EASA kriteeriumitele
Rahvusvahelistel foorumitel osalemine ohutusalastes küsimustes.
Eesti lennunduse põhilised ohud (valdkondades: ohutus, turvalisus, küberjulgeolek jne) on välja selgitatud, dokumenteeritud ning organisatsioonide ohutusjuhtimine tegeleb nendega;
Kõik riskid on tuvastatud ja maandamismeetmed välja pakutud

Lennuväljade ohutuskäitajad:

**Ohutuskäitaja**

Lennuraja ja sellega seotud informatsiooni puudulik seisund (pidurduskoefitsient, pinnakatte info jne) <i>(Deficiencies in runway condition and related information)</i>
Lennuraja loata hõivamised inimeste või sõidukite poolt <i>(Runway incursions by vehicle or person)</i>
Lennuvälja või kopteriväljaku manööverdusalal ja perroonil oleva FOD tõttu õhusõidukitele põhjustatud kahjustused <i>(Damage caused by FOD in the manoeuvring area and apron)</i>
Ebapiisav järelevalve perroonil <i>(Insufficient supervision at apron)</i>
Lennuvälja tehniliste süsteemide ja funktsioonide rike <i>(Aerodrome technical systems and functions failure)</i>
Puudulikkus lennuvälja päästeteenistuses <i>(Shortcomings in airport rescue services)</i>
Süüteallika poolt põhjustatud tahtmatu plahvatus, mille tagajärjel süttib tulekahju <i>(fire due to a combustive explosion from an accidental ignition source)</i>
Lindude ja loomadega seotud juhtumid lennuvälja liiklusalal
Tõendatud kokkupõrked lindude ja loomadega lennuvälja liiklusalal
Lennuvälja liiklusalal jalakäijatega, töötajatega, reisijatega seotud juhtumid
Õiglase suhtumise edendamine <i>(Promotion of just culture)</i>
<b>Aeronavigatsiooniteenuse osutaja ohutusnäitajad:</b>
<b>Ohutusnäitaja</b>
Lennuraja loata hõivamised lennujuhtimise otsesel või kaudsel kaasabil <i>(Runway incursion with direct/indirect ATC contribution)</i>
Hajutusmiinimumide rikkumine <i>(Separation minima infringements)</i>
Loata õhuruumi sisenemine (nii kontrollitud õhuruumi, TSA; TRA, D, P kui R alad) <i>(Airspace infringements)</i>
Keerisjälje poolt põhjustatud juhtumid <i>(Wake turbulence occurrences)</i>
Sidesüsteemide häired <i>(Air navigation services communications system malfunctions or disruptions)</i>

Navigatsioonisüsteemide häired ( <i>Air navigation services navigation system malfunctions or disruptions</i> )
Seiresüsteemide häired ( <i>Air navigation services surveillance system malfunctions or disruptions</i> )
Vead ja lüngad lennunduskaartidel ( <i>Errors and omissions in aeronautical charts</i> )
Süüteallika poolt põhjustatud tahtmatu plahvatus, mille tagajärjel süttib tulekahju ( <i>fire due to a combustive explosion from an accidental ignition source</i> )
Õiglase suhtumise edendamine ( <i>Promotion of just culture</i> )

#### Mitteärilise lennutegevuse ohutusnäitajad:

<b>Ohutusnäitaja</b>
Loata raja hõivamine õhusõiduki poolt ( <i>Runway incursions by aircraft</i> )
Loata õhuruumi sisenemine (nii kontrollitud õhuruumi, TSA; TRA, D, P kui R alad) ( <i>Airspace infringements</i> )
Lennutasandi rikkumine (vertikaalne rikkumine alates +/- 300 jalga, RVSMis rohkem kui +/- 200 jalga) (Level busts of more than 300 or 200 feet)
Vale õhurõhu näit ( <i>Incorrect altimeter pressure settings</i> )
Korduvad tehnilised probleemid õhusõidukitel ( <i>Recurring technical problems on aircraft</i> )
Õiglase suhtumise edendamine ( <i>Promotion of just culture</i> )

#### Ärilise lennutegevuse ohutusnäitajad:

<b>Ohutusnäitaja</b>
Ebaharilik lennurajaga kokkupõrge (nt kõva maandumine) ( <i>Abnormal runway contact (e.g hard landing)</i> )
Lennutasandi rikkumine (vertikaalne rikkumine alates +/- 300 jalga, RVSMis rohkem kui +/- 200 jalga) (Level busts of more than 300 or 200 feet)
Ebastabiilne lähenemine ( <i>Unstable approach</i> )
Pärituulega maandumised ja stardid (pärituule komponendi osakaal on suurem, kui lubatud allpool 50 ft) ( <i>Downwind landings and takeoffs</i> )
Loata raja hõivamine õhusõiduki poolt ( <i>Runway incursions by aircraft</i> )
Loata õhuruumi sisenemine (nii kontrollitud õhuruumi, TSA; TRA, D, P kui R alad) ( <i>Airspace infringements</i> )

Ebaõige stardikonfiguratsioon ( <i>Wrong take-off configuration</i> )
TCAS-RA käskluste eiramine ( <i>Incorrect response to TCAS-RA</i> )
Vale õhurõhu näit ( <i>Incorrect altimeter pressure settings</i> )
GPWS ja EGPWS „terrain“ hoiatus ( <i>Ground proximity warning system (GPWS) terrain warnings</i> )
Laseriga sihtimised ( <i>Laser interference</i> )
Ebaõige kiirus (kiirus, mis on ebapiisav teatud olukorra jaoks) ( <i>Low speed and high speed errors</i> )
Taandpukseerimise ja ruleerimisega seotud juhtumid ( <i>Pushback or taxi interference</i> )
Minimaalvarustuse loetelu nõuete mittetäitmine ( <i>Minimum Equipment List violation</i> )
Õhusõiduki massi ja tsentreeringu vead ( <i>Aircraft weight and balance errors</i> )
Ohtliku kaubaga seotud juhtumid ( <i>Dangerous goods occurrences</i> )
Süüteallika poolt põhjustatud tahtmatu plahvatus, mille tagajärjel süttib tulekahju ( <i>fire due to a combustive explosion from an accidental ignition source</i> )
Õiglase suhtumise edendamine ( <i>Promotion of just culture</i> )
Õhusõiduki tehnilise olukorra ohutusnäitajad:
<b>Ohutusnäitaja</b>
Teliku ja reeverside häired ( <i>Landing gear and reverse thrust malfunctions</i> )
GPWS ja EGPWS „terrain“ hoiatus ( <i>Ground proximity warning system (GPWS) terrain warnings</i> )
Katkestatud start suurel kiirusel ( <i>High-speed rejected take-off</i> )
Tulekahju ja suits, mis on põhjustatud mõne süsteemi või komponendi rikke tõttu kokpitis, lennuki salongis või lastialal ( <i>fire and smoke from system/component failures/malfunctions in the cockpit, passenger cabin, or cargo area</i> )
Korduvad tehnilised probleemid õhusõidukitel ( <i>Recurring technical problems on aircraft</i> )
CAMO ja hooldusorganisatsiooni ohutusnäitajad:
<b>Ohutusnäitaja</b>
Ebapiisav hoolduse ja lennukõlblikkuse jälgimine ( <i>Inadequate maintenance and airworthiness monitoring</i> )

Ebaõiged hooldustööd ( <i>Incorrect maintenance operations</i> )
Õiglase suhtumise edendamine ( <i>Promotion of just culture</i> )
Maapealse käitluse ohutusnäitajad:
<b>Ohutusnäitaja</b>
Jäätõrjega seotud juhtumid ( <i>De-icing and anti-icing errors</i> )
Taandpukseerimise ja ruleerimisega seotud juhtumid ( <i>Pushback or taxi interference</i> )
Maapealse teeninduse poolt põhjustatud kahjustused õhusõidukitele ( <i>Ground handling damage</i> )
Lennuvälja või kopteriväljaku manööverdusalal ja perroomil oleva FOD tõttu õhusõidukitele põhjustatud kahjustused ( <i>Damage caused by FOD in the manoeuvring area and apron</i> )
Õhusõiduki massi ja tsentreeringu vead ( <i>Aircraft weight and balance errors</i> )
Ohtliku kaubaga seotud juhtumid ( <i>Dangerous goods occurrences</i> )
Süüteallika poolt põhjustatud tahtmatu plahvatus, mille tagajärjel süttib tulekahju ( <i>fire due to a combustive explosion from an accidental ignition source</i> )
Õiglase suhtumise edendamine ( <i>Promotion of just culture</i> )
Aeronavigatsiooniteenuse osutaja (MET) ohutusnäitajad:
Sidesüsteemide häired ( <i>Meteorological services communications system malfunctions or disruptions</i> )
MET teenuse osutaja tehniliste süsteemide ja funktsioonide rike ( <i>Meteorological technical systems and functions failure</i> )
Ebareeglipärane lennumeteoroloogiline teenus ja normidele mitte vastava kvaliteediga lennumeteoroloogiline teave (Errors and omissions in MET services)
Teenuse osutamise taristut (hooned/rajatised) ei ole võimalik kasutada (tulekahju/pommiähvardus) ( <i>due to a fire or bomb threat is not possible to use service provision infrastructure (buildings/facilities)</i> )
Õiglase suhtumise edendamine ( <i>Promotion of just culture</i> )
<u>Mehitamata lennunduse ohutusnäitajad:</u>
<u>MÕS intsidentide arv</u>
<u>Ilma loata MÕS lendude arv MÕS geograafilistes alades</u>

<u>MÕS tekitatud kahju(stuste) arv kolmandatele osapooltele</u>
<u>MÕS tehniliste süsteemide ja funktsioonide rike</u>
<u>MÕS kõrguspiirangute rikkumine</u>
<u>Vead UTM rakenduses</u>
<u>MÕS lennud sooritatud ilma vastava pädevuseta kaugpiloodi poolt</u>
<u>Õiglase suhtumise edendamine</u>
<u>Ohtliku kaubaga seotud juhtumid</u>

gevuse ja mitteärilise lennutegevuse puhul.
<b>Eesmärk</b>
Ärilises lennutegevuses ei toimu ühtegi lennuõnnetust.
Mitteärilises lennutegevuses üks juhtum 10 000 lennutundi kohta. - <i>2019-2023 keskmine suhtarv 2,03 / 10 000 lennutunni kohta</i>
Ärilises lennutegevuses toimuvate tõsiste intsidentide arv on viie aasta lõikes vähenemistrendis. - <i>2019-2023 keskmine suhtarv 0,57/10 000 lennutunni kohta</i>
Mitteärilises lennutegevuses toimuvate tõsiste intsidentide arv on viie aasta lõikes vähenemistrendis. - <i>2019-2023 keskmine suhtarv 0,99 / 10 000 lennutunni kohta</i>
Inimkaotustega või tõsiste vigastustega juhtumid - 0
Mitteärilises lennutegevuses ei esine ühtegi surmajuhtumit

<b>Eesmärk</b>
Juhtum/1000 LOP (lennuoperatsioon) kohta
Mitteärilises lennutegevuses toimunud juhtumite arv väheneb.
Ärilises lennutegevuses toimunud juhtumite arv väheneb.
Mitteärilises lennutegevuses toimunud juhtumite arv väheneb.
Ärilises lennutegevuses toimunud juhtumite arv väheneb.
Mitteärilises lennutegevuses toimunud juhtumite arv väheneb.
Ärilises lennutegevuses toimunud juhtumite arv väheneb.
Mitteärilises lennutegevuses toimunud juhtumite arv väheneb.
Ärilises lennutegevuses toimunud juhtumite arv väheneb.
Mitteärilises lennutegevuses toimunud juhtumite arv väheneb.
Ärilises lennutegevuses toimunud juhtumite arv väheneb.
Mitteärilises lennutegevuses toimunud juhtumite arv väheneb.
Lennundusorganisatsioonid tõstavad töötajate teadlikkust ohtudest, mis kaasnevad tulekahju või suitsuga ning vajadusel korraldavad lisakoolitusi.

ndade kaupa.
ad:
<b>Eesmärk</b>

Tõsta üldsuse teadlikkust laseriga sihtimisega kaasnevatest ohtudest.
Vähendada selliste juhtumite arvu
Kommunikatsiooniplaani kohased meetmed on määratletud ja ellu viidud.
Järjepidev lennundusorganisatsioonide töötajate ja lennundussektori teadlikkuse tõstmine õiglase suhtumise põhimõtetest.
SPASi meetmed on käimas ja neid on rakendatud regulaarselt või vastavalt ettenähtud ajakavale. <i>Skaala: 95-100% = roheline, 80-94% = kollane, &lt;80 = punane</i>
Vähemalt 90% ICAO ja EASA auditites leitud kõrvalekalletest on limiidi piires suletud/lahendatud.
Eesti saavutab positiivse trendi iga auditi/valideerimismeetme osas.
EASA auditites ei saa Eesti ISC puudusi ning samuti puuduvad Eestil ICAO SSC kõrvalekalded.
Eesti saavutab EASA SYS-i hinnangutes vähemalt 3. taseme
SM TeB, NoA, ACI osalemine
100% ohtudest hinnatud
ohtude ülevaatamine vähemalt 1 kord aastas
100% riskide maandamismeetmetest on rakendatud
<b>Eesmärk</b>



Vähendada selliste juhtumite arvu/1000 LOP kohta
Vähendada sellistele juhtumite arvu/1000 LOP kohta
Vähendada sellistele juhtumite arvu/1000 LOP kohta
Nulltolerants sellistele juhtumitele.
Vähendada sellistele juhtumite arvu/1000 LOP kohta
Nulltolerants sellistele juhtumitele.
Tõsta organisatsiooni töötajate teadlikkust süüteallika poolt põhjustatud tahtmatu plahvatustega kaasnevatest ohtudest ja vajadusel tutvustada tulekahju kustutamise tehnikaid.
Vähendada sellistele juhtumite arvu/1000 LOP kohta
Vähendada sellistele juhtumite arvu/1000 LOP kohta
Vähendada sellistele juhtumite arvu/1000 LOP kohta
Tõsta organisatsiooni töötajate teadlikkust õiglase suhtumise põhimõtetest. Organisatsiooni töötajate teadlikkuse järjepidev arendamine õiglase suhtumise põhimõtetest ning selle propageerimine
<b>Eesmärk</b>
Vähendada sellistele juhtumite arvu.
Vähendada sellistele juhtumite arvu.
Vähendada sellistele juhtumite arvu.
Vähendada sellistele juhtumite arvu.
Vähendada sellistele juhtumite arvu.

Vähendada sellistele juhtumite arvu.
Vähendada sellistele juhtumite arvu.
Nulltolerants sellistele juhtumitele.
Tõsta organisatsiooni töötajate teadlikkust süüteallika poolt põhjustatud tahtmatu plahvatustega kaasnevatest ohtudest ja vajadusel tutvustada tulekahju kustutamise tehnikaid.
Tõsta organisatsiooni töötajate teadlikkust õiglase suhtumise põhimõtetest.

<b>Eesmärk</b>
Vähendada sellistele juhtumite arvu.
Vähendada sellistele juhtumite arvu.
Vähendada sellistele juhtumite arvu.
Vähendada sellistele juhtumite arvu.
Vähendada sellistele juhtumite arvu.
Vähendada sellistele juhtumite arvu.
Tõsta organisatsiooni töötajate teadlikkust õiglase suhtumise põhimõtetest.

<b>Eesmärk</b>
Vähendada sellistele juhtumite arvu.
Vähendada sellistele juhtumite arvu.
Vähendada sellistele juhtumite arvu.
Nulltolerants sellistele juhtumitele.
Vähendada sellistele juhtumite arvu.
Vähendada sellistele juhtumite arvu.

Vähendada sellistele juhtumite arvu.
Vähendada sellistele juhtumite arvu.
Vähendada sellistele juhtumite arvu.
Vähendada sellistele juhtumite arvu.
Tõsta organisatsiooni töötajate teadlikkust kaasnevatest ohtudest ja vajadusel teha lisakoolitusi.
Vähendada sellistele juhtumite arvu.
Vähendada sellistele juhtumite arvu.
Vähendada sellistele juhtumite arvu.
Vähendada sellistele juhtumite arvu.
Vähendada sellistele juhtumite arvu.
Tõsta organisatsiooni töötajate teadlikkust süüteallika poolt põhjustatud tahtmatu plahvatustega kaasnevatest ohtudest ja vajadusel tutvustada tulekahju kustutamise tehnikaid.
Tõsta organisatsiooni töötajate teadlikkust õiglase suhtumise põhimõtetest.
<b>Eesmärk</b>
Vähendada sellistele juhtumite arvu.
Vähendada sellistele juhtumite arvu.
Vähendada suurel kiirusel (SOP-is määratud kiirus) toimuvaid katkestatud starte.
Tõsta organisatsiooni töötajate teadlikkust ja oskusi tulekahju kustutamise osas ning võimalikest kaasnevatest ohtudest.
Vähendada sellistele juhtumite arvu.
<b>Eesmärk</b>
Vähendada sellistele juhtumite arvu.

Vähendada sellistele juhtumite arvu.
Tõsta organisatsiooni töötajate teadlikkust õiglase suhtumise põhimõtetest.
<b>Eesmärk</b>
Vähendada sellistele juhtumite arvu./1000 LOP kohta
Vähendada sellistele juhtumite arvu./1000 LOP kohta
Vähendada sellistele juhtumite arvu./1000 LOP kohta
Vähendada sellistele juhtumite arvu./1000 LOP kohta
Vähendada sellistele juhtumite arvu./1000 LOP kohta
Vähendada sellistele juhtumite arvu./1000 LOP kohta
Tõsta organisatsiooni töötajate teadlikkust süüteallika poolt põhjustatud tahtmatu plahvatustega kaasnevatest ohtudest ja vajadusel tutvustada tulekahju kustutamise tehnikaid.
Tõsta organisatsiooni töötajate teadlikkust õiglase suhtumise põhimõtetest.
Vähendada selliste juhtumite arvu.
Vähendada selliste juhtumite arvu.
Vähendada selliste juhtumite arvu.
Tõsta organisatsiooni töötajate teadlikkust süüteallika poolt põhjustatud tahtmatu plahvatustega kaasnevatest ohtudest ja vajadusel tutvustada tulekahju kustutamise tehnikaid.
Tõsta organisatsiooni töötajate teadlikkust õiglase suhtumise põhimõtetest.
<u>Vähendada selliste juhtumite arvu.</u>
<u>Vähendada selliste juhtumite arvu.</u>

Vähendada selliste juhtumite arvu.

Vähendada selliste juhtumite arvu.

Vähendada selliste juhtumite arvu.

Vähendada selliste juhtumite arvu.

Vähendada selliste juhtumite arvu.

Tõsta organisatsiooni töötajate teadlikkust õiglase suhtumise  
põhimõtetest.

Vähendada selliste juhtumite arvu.